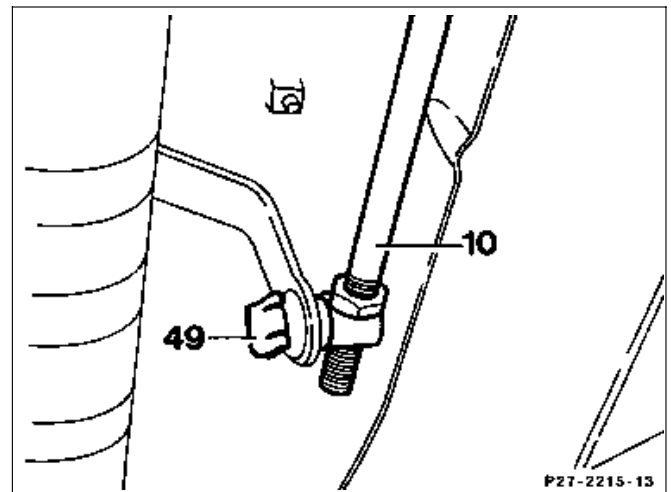


Mittelschaltung Typ 124, 210 siehe Microfilm "Automatisches Getriebe 722.4"

## B. Typ 129

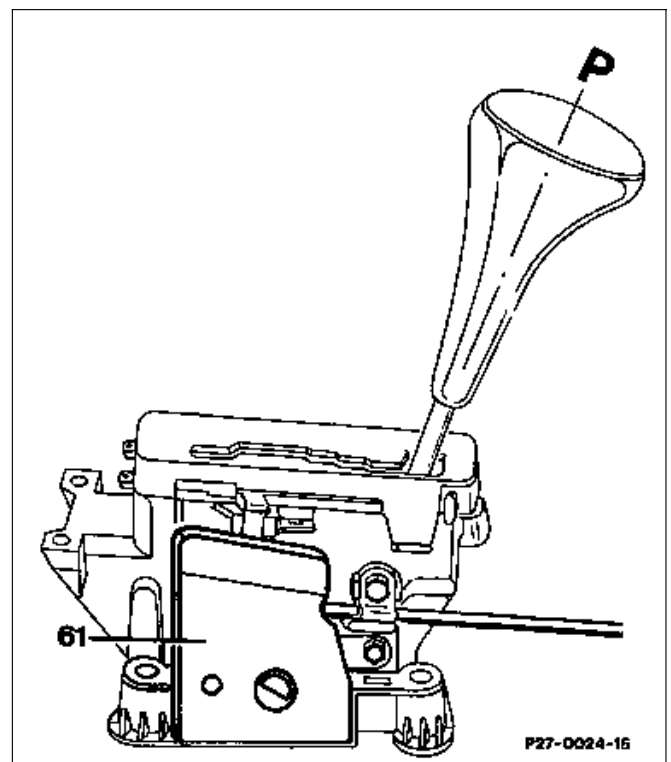
### Aus-, Einbauen

- 1 Klippsicherung (49) abnehmen und Schaltstange (10) aushängen.
- 2 Holzabdeckung am Schalthebel aus-, einbauen (68-230).



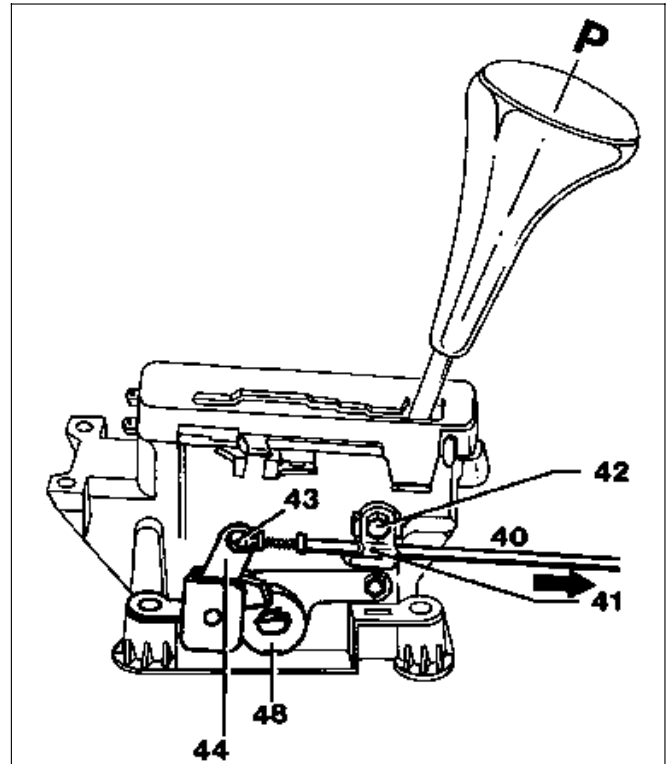
P27-2215-13

- 3 Schutzkappe (61) abnehmen.



P27-0024-15

- 4 Sechskantschraube (42) an der Rohrschelle (41) abschrauben und Drahtzug (40) an der Anschlagsschwinge (44) ausklipsen.
- 5 Glühlampe aus dem Gehäuse herausziehen. Bei Fahrzeugen mit Wählhebelstellung "B" sowie mit "S"- und "E"-Programmen, Stecker vom Schalter abziehen.



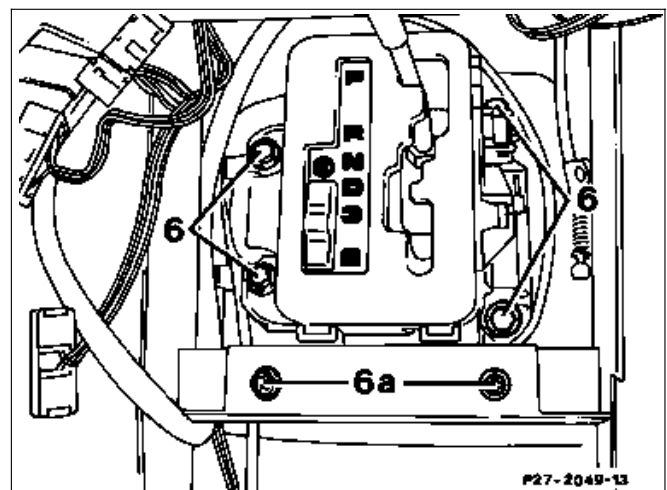
P27-5333-15

- 6 Sechskantschrauben (6, 6a) herausschrauben, Mittelschaltung abnehmen.

#### Einbauhinweis

Beim Einbau Dichtbeilage auf die Mittelschaltung legen und Sechskantschrauben durchstecken.

- 7 Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.



P27-2049-13